

Réunion des spécialistes internationaux du bitume à Regensdorf

Le bitume, incontournable en construction routière

Route libre pour le bitume: Pour la sixième fois les spécialistes de la construction routière se sont réunis lors d'un symposium international organisé par l'Empa pour faire le point sur le niveau des connaissances en matière de recherche et d'essai sur les matériaux bitumineux. Le programme était vaste: fatigue, fissuration à basse température et déformations permanentes des enrobés bitumineux étaient les thèmes abordés de même que l'interaction entre les granulats et les liants, l'optimisation des enrobés et les essais de vieillissement.

La Rilem, sous l'égide de la laquelle s'est déroulé ce symposium qui a eu lieu du 14 au 16 avril à Regensdorf est une association de laboratoires de recherche et d'experts fondée en 1947. Cette organisation se consacre à la recherche sur les matériaux, à la normalisation internationale et plus particulièrement à la diffusion du savoir entre les chercheurs sur le plan mondial. Ses commissions techniques se consacrent à des domaines spécifiques et parmi elles, la commission 182-peb qui s'occupe en particulier du comportement des matériaux bitumineux, domaine dans lequel la recherche se trouve encore au stade du développement. La présidence de la commission 182-peb est assumée par Manfred Partl, directeur du laboratoire Construction routière/Etanchéités de renommée internationale de l'Empa.

La mobilité sous la loupe

La mobilité n'est depuis longtemps déjà plus seulement une question de technique. Elle doit aussi être écologiquement supportable, avoir un prix raisonnable et être socialement acceptée. Olivier Michaud, directeur de l'office fédéral des routes (OFROU) et président de l'Association mondiale de la route (AIPCR) a montré dans son allocution de la session d'ouverture du symposium la voie progressiste qu'emprunte la Suisse avec la construction des deux tunnels ferroviaires de base à travers les Alpes et le transfert du transport des marchandises de la route au rail qui s'ensuivra. Il a aussi parlé de la politique de la sécurité routière de la Confédération et de sa „Vision Zéro“ dont l'objectif est de réduire à zéro le nombres des morts et des blessés graves provoqués par les accidents de la route.

Lors de la session d'ouverture le 14 avril, la présidente de la Rilem, Madame Carmen Andrade, le délégué à la recherche et à la normalisation de l'Association suisse des professionnels de la route

et des transport, Monsieur Hermann Fritz et Monsieur Rolf Guericke de l'association allemande Arbeitsgemeinschaft der Bitumen-Insustrie ont aussi présenté des allocutions.

Rédaction: Robert Helmy, section Communication/Marketing
Tél. 01 823 45 92,
e-Mail: robert.helmy@empa.ch

Informations techniques: Dr Manfred Partl, Lab. Construction routière/Etanchéités
Tél. 01 823 41 13,
e-Mail: manfred.partl@empa.ch



La fatigue des revêtements bitumineux, leur fissuration à basse température et leurs déformations permanentes, l'interaction entre les granulats et le liant, l'optimisation des enrobés et les essais de vieillissement sont quelques-uns des thèmes abordés lors du Symposium de la Rilem à Zurich/Regensdorf.



Olivier Michaud, directeur de l'OFROU trace l'image d'une Suisse prévoyante dans sa politique du trafic routier.



Des spécialistes de plus de trente pays ont participé au 6e Symposium de la Rilem sur les essais de performance et l'évaluation des matériaux bitumineux.



Une conversation animée en marge du symposium.

Ces photographies peuvent être obtenues sous forme digitale auprès de: remigius.nideroest@empa.ch
(ou par téléchargement sur le site Internet de l'Empa : www.empa.ch)